



MM INŻYNIERIA DROGOWA

mgr inż. MONIKA MOCZYDŁOWSKA

98-200 Sieradz, ul. Zajęcza 7/25

tel. 693 107 577

Przedsięwzięcie:	BUDOWA
Obiekt :	BUDOWA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH SZT. 2 (O CHARAKTERZE SOCJALNYM) WRAZ Z WLZ, 2 ZJAZDAMI ORAZ UTWARDZENIEM TERENU (W TYM 18 MIEJSC PARKINGOWYCH) ORAZ INSTALACJĄ ZEWNĘTRZNĄ KANALIZACYJNĄ SANITARNA
Adres :	98-220 ZDUŃSKA WOLA, KORCZEW
Inwestor :	GMINA ZDUŃSKA WOLA, 98-220 ZDUŃSKA WOLA, UL. ZIELONA 30
Opracowanie :	PROJEKT TECHNICZNY
Branża :	DROGOWA
Kategoria:	IV, XXII
Nazwy i kody:	71355000-1 Usługi pomiarowe 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr i rodzaj uprawnień	podpis
Projektant:	mgr inż. Monika Moczydłowska	Nr LOD/4562/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania : lipiec 2023

Zduńska Wola, dnia 11.07.2023 r.

PZD.4322.15.2023

UZGODNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli uzgadnia projekt budowy zjazdów z drogi powiatowej Nr 4903E na nieruchomość o numerze geodezyjnym 173/2 we wsi Korczew gmina Zduńska Wola.

Inwestor: Gmina Zduńska Wola
ul. Zielona 30
98-220 Zduńska Wola

UWAGA :

Ze względu na zrealizowaną już inwestycję i udzieloną gwarancję (do 12 sierpnia 2026 r.) na zadanie pod nazwą: „Aktywna Dolina Rzeki Warty”, Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli uzgadnia proponowaną lokalizację zjazdów pod warunkiem, że prace budowlane w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 4903E w miejscowości Korczew, prowadzone będą przez firmę Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych Sp. z o. o. z siedzibą Czarłki 60, 98-200 Sieradz lub pod jej nadzorem.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest opracowanie projektu organizacji ruchu, a po jego zaakceptowaniu uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego od Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli.

Niniejsze uzgodnienie ma charakter przekazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ZDUŃSKIEJ WOLI
Piotr Pacelt
Piotr Pacelt

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Ormy

1.	Przedmiot inwestycji	3
2.	Przeznaczenie i charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
2.1.	Przeznaczenie obiektu budowlanego	3
3.	Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	3
4.	Układ konstrukcyjny, założenia przyjęte do obliczeń	3
4.1.	Nawierzchnia dróg wewnętrznych	4
4.2.	Nawierzchnia zjazdów	4
5.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.....	4
6.	Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu i zastosowane rozwiązania szczególne	5
6.1.	Przebudowa zjazdów w drogach powiatowych.....	5
7.	Rozwiązania techniczno-instalacyjne w zakresie odwodnienia i infrastruktury podziemnej i naziemnej	5
8.	Sposób dostosowania obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych.....	5
9.	Wpis do rejestru zabytków	5
10.	Wpływ eksploatacji górniczej.....	5
11.	Dane techniczne obiektu mające wpływ na środowisko i przewidywane zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników.....	5
12.	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	6
13.	Obszar oddziaływania inwestycji.....	6
14.	Inne konieczne dane	7
	INFORMACJA BIOZ	8
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

OPIS DO
PROJEKTU TECHNICZNEGO

Muy

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Dane ogólne

Opracowanie dotyczy wykonania projektu budowlanego pn. „Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych szt. 2 (o charakterze socjalnym) wraz z WLZ, 2 zjazdami oraz utwardzeniem terenu (w tym 18 miejsc parkingowych) oraz instalacją zewnętrzną kanalizacyjną sanitarną”.

Projekt obejmuje wykonanie:

- budowa dwóch zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 4903E
- budowa dróg wewnętrznych oraz utwardzeń terenu na terenie działki 173/2
- budowa miejsc postojowych na terenie wewnętrznym działki

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie zduńskowolskim, Gminie Zduńska Wola w obrębie geodezyjnym Korczew, na działce o nr 173/2.

2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
- Zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
- Dojścia do budynków z kostki betonowej gr. 8 cm
- drogi wewnętrzne o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm

2.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Budowane obiekty przeznaczone są do obsługi projektowanych dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Drogi wewnętrzne będą przeznaczone do prowadzenia ruchu lekkich pojazdów kołowych (w tym pojazdów służb miejskich) oraz ruchu pieszego.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Zostaną wybudowane dwa zjazdy zwykłe z drogi powiatowej służące do obsługi działki. Jeden zjazd będzie służył jako wjazdowy, a drugi jako wyjazdowy z działki. Na całym terenie wewnętrznym działki wykonane zostaną drogi wewnętrzne jednokierunkowe o szerokości 5,5m wraz z miejscami parkingowymi.

Niweletę drogi wewnętrznej należy dostosować do wysokości istniejącego terenu.

Wzdłuż dróg wewnętrznych zostaną wykonane trzy zatoki parkingowe – prostopadłe o szerokości 5,0m i kątem parkowania 90°. Powstanie 18 miejsc, w tym 6 miejsc dla osób niepełnosprawnych.

Projektuje się spadek dróg wewnętrznych oraz miejsc parkingowych o pochyleniu $i=2\%$.

4. Układ konstrukcyjny, założenia przyjęte do obliczeń

Projektowane elementy są zaliczane do pierwszej klasy geotechnicznej, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym.

Wykopy będą prowadzone do głębokości do 0,6m w przypadku wykonywania konstrukcji zjazdów, zatok, ciągów pieszych i dróg wewnętrznych.

4.1. Nawierzchnia dróg wewnętrznych

Po wykonanych badaniach geotechnicznych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów klasy G1 (niewysadzinowe) i G4 (bardzo wysadzinowe). Warunki gruntowe dla całego obszaru założono jako złożone. Grunty te są niewrażliwe na działanie wody i mrozu.

Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dróg wewnętrznych, miejsc parkingowych i ciągów pieszych:

- kostka betonowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej z cementem C1,5/2,0 o gr. 10 cm
- warstwa gruntu piaszczysto żwirowego stabilizowanego cementem o gr. 15 cm

Łącznie grubość konstrukcji drogi wyniesie 57cm.

Drogę wykonać w krawężniku kamiennym 15/30/100 na ławie betonowej z oporem.

4.2. Nawierzchnia zjazdów

- kostka betonowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej z cementem C1,5/2,0 o gr. 10 cm

Łącznie grubość konstrukcji drogi wyniesie 42cm.

Zjazdy od strony jezdni ułożyć w krawężniku kamiennym 15/30/100 na ławie betonowej z oporem, a od strony chodnika zakończyć obrzeżem betonowym 8/30 układanym na podsypce cementowo-piaskowej.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej: 64,0 m²
- Drogi wewnętrzne, zatoki parkingowe i ciągi piesze z kostki betonowej: 1352,0 m²
- Tereny zielone: 2928,5 m²

6. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu i zastosowane rozwiązania szczególne

Odwodnienia poszczególnych elementów oparto o istniejący teren i jego naturalny spadek. W projekcie nie przewiduje się zastosowania rozwiązań szczególnych.

6.1. Przebudowa zjazdów w drogach powiatowych

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli o zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego drogi powiatowej.

7. Rozwiązania techniczno-instalacyjne w zakresie odwodnienia i infrastruktury podziemnej i naziemnej

Spadki zjazdów do istniejącej niwelety drogi powiatowej.

8. Sposób dostosowania obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych

Na zjazdach projektuje się wykonanie obniżonego krawężnika do 2cm co pozwoli osobom niepełnosprawnym na swobodny dostęp do chodnika.

Na drogach wewnętrznych krawężnik będzie ułożony na równo z kostką.

Planowana przebudowa nie utrudnia osobom niepełnosprawnym korzystania z infrastruktury.

9. Wpis do rejestru zabytków

Teren jest objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

10. Wpływ eksploatacji górniczej

Brak wpływu eksploatacji górniczych na inwestycję.

11. Dane techniczne obiektu mające wpływ na środowisko i przewidywane zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników

W związku z funkcjonowaniem nowej infrastruktury będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków, gdyż wody opadowe nie kwalifikują się jako „ścieki” wg Ustawy Prawo Wodne.

a) Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie sływem substancji ropopochodnych z projektowanej infrastruktury drogowej w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi jest znikome. Projektowana inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do innych dróg publicznych, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Nie przewiduje się przekroczenia wartości stężeń substancji zanieczyszczających. Projektowana przebudowa spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego,
- brak zastoin wody / kałuż / wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się.

c) rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

W projekcie przewiduje się wykonanie wykopów celem wykonania dróg wewnętrznych i zatok postojowych oraz ciągów pieszych. Na podstawie art. 290 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 poz. 1396.) i Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. „w sprawie katalogu odpadów” zakwalifikowano odpady pochodzące z rozbiórki istniejącej drogi w następujących grupach:

Ziemia z wykopu kod 17 05 04 w ilości około 50 ton (stanowi własności Wykonawcy).

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Inwestycja będzie krótkotrwale oddziaływać na tereny zamieszkałe, mimo to wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego należy wykonać w godzinach 8.00÷22.00. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

e) Budowa nie będzie miała wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

12. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Planowana przebudowa nie wpływa na warunki ochrony przeciwpożarowej terenu.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Adres budowy: miejscowość Korczew, gm. Zduńska Wola, powiat zduńskowski, województwo łódzkie.

Obszar oddziaływania przebudowy obejmuje działki o nr ewidencyjnych: 173/2.

Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych. W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe, ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego.

Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji robót, np. podczas wykonywania zjazdów.

14. **Inne konieczne dane**

Zgodnie z Ustawami Prawo Budowlane, Prawo Wodne, Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejszy projekt budowlany:

Projekt nie wymaga zapewnienia sprawdzającego

15. **Normy**

- PN-EN 13242+A1:2010 (Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym)
- PN-EN 13285:2018-08 (Mieszanki niezwiązane -Specyfikacje)
- PS-S-96012:1997 (Drogi samochodowe - Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem)
- PN-EN 14227-1:2013-10 (Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym -- Specyfikacje -- Część 1: Mieszanki związane cementem)
- PN-EN 1338:2005 (Betonowe kostki brukowe -- Wymagania i metody badań)
- PN-EN 197-1:2012 (Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku)
- PN-EN 12620+A1:2010 (Kruszywa do betonu)
- PN-EN 1008:2004 (Woda zarobowa do betonu -- Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu)
- PN-EN 206+A1:2016-1 (Beton -- Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność)
- PN-EN 1340:2004 (Krawężniki betonowe - Wymagania i metody badań)
- PN-EN 14188-1:201 (Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe -- Część 1: Wymagania wobec zalew drogowych na gorąco)
- PN-EN 13242, PN -S-06102 i WT-42010 Kruszywo
- PN - EN1338:2005/AC/2007P (Kostka betonowa)
- PN - EN 13242:2004, PN - EN 197-1:2012 (Podsypka cementowo - piaskowa)
- PN - 13285:2018-08, PN - EN 13242+A1:2010 (Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5 mm)
- PN - EN 14227 - 1: 2013-10 (Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem)



INFORMACJA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

„BUDOWA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH SZT. 2 (O CHARAKTERZE SOCJALNYM) WRAZ Z WLZ, 2 ZJAZDAMI ORAZ UTWARDZENIEM TERENU (W TYM 18 MIEJSC PARKINGOWYCH) ORAZ INSTALACJĄ ZEWNĘTRZNĄ KANALIZACYJNĄ SANITARNA” – branża drogowa

Adres obiektu budowlanego:

Inwestycja będzie prowadzona na działkach o nr: 173/2.

Korczew, gm. Zduńska Wola, powiat zduńskowski, województwo łódzkie.

Inwestor:

Gmina Zduńska Wola, ul. Zielona 30, 98-220 Zduńska Wola

1.1 Zakres robót zamierzenia budowlanego:

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja po zakończeniu robót budowlanych;
- b) Rozbiórki istniejących nawierzchni chodników;
- c) Roboty ziemne związane z korytowaniem drogi;
- d) Roboty nawierzchniowe;
- e) Budowa zjazdów do posesji;
- f) Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowią:

- budowane drogi wewnętrzne
- budowane zjazdy
- budowane zatoki parkingowe

1.3 Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:



- Droga wewnętrzna – ze względu na ruch drogowy;
- Tymczasowy magazyn materiałów budowlanych, usytuowany na zapleczu budowy;
- Rejon wjazdów do posesji – ze względu na niespodziewane pojawienie się pojazdu;
- Rejon wykopów pod budowę koryta;
- Rejon prac przy wykonywaniu konstrukcji drogi i jej elementów, zjazdów, zatok;

1.4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- ryzyko upadku z wysokości ponad 1,0 m - roboty wymienione w punkcie 1: c, f;
- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punkcie 1: b, c ;
- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni-roboty wymienione w pkt.1: od b: do f;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punkcie 1:d;
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczeniem gruntu – roboty wymienione w punkcie 1: b, c, e, f;
- roboty rozbiórkowe – roboty wymienione w punkcie 1: b;

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieje zagrożenie: potrącenia, uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy:

- a) sprawdzić czy posiada on uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych, które ma obsługiwać;
- b) sprawdzić czy nie występują przeciwwskazania do pracy na wysokości (jeżeli taka będzie wykonywana);
- b) zapoznać i poinstruować pracownika o:
 - istniejących zagrożeniach;
 - zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
 - konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej;
 - zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.

Pracownika należy przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia pracownika należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Teren zaplecza budowy należy ogrodzić.
2. Całą budowę należy oznakować według projektu oznakowania na czas prowadzenia robót wykonywanych przez wykonawcę;
3. Drogi technologicznej i dojazdowej prowadzącej do terenu robót nie wolno zastawiać.
4. Wyznaczyć strefy ochronne i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
5. Należy zapewnić dojazd mieszkańców do poszczególnych posesji, przewiduje się tu krótkotrwałe utrudnienia związane zwłaszcza z wykonywaniem konstrukcji wjazdów.
6. Wykopy powyżej 1,5m muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga głębokie wykopy.”
8. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem natężeniu min. 100 lux;
9. Należy zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt oraz odzież ochronną;
10. Należy zorganizować zaplecze socjalne na budowie.

mgr inż. Monika Moczydłowska
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr LOD/4562/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że zgodnie z wymogami art. 34 ust. 3 pkt 3d lit. 3) ustawy „Prawo budowlane”(tj.Dz.U.2021 poz. 2351 z późn. zmianami), dokumentacja na

„Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych szt. 2 (o charakterze socjalnym) wraz z wóz, 2 zjazdami oraz utwardzeniem terenu (w tym 18 miejsc parkingowych) oraz instalacją zewnętrzną kanalizacyjną sanitarną” – branża drogowa, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej”.

Projektant:

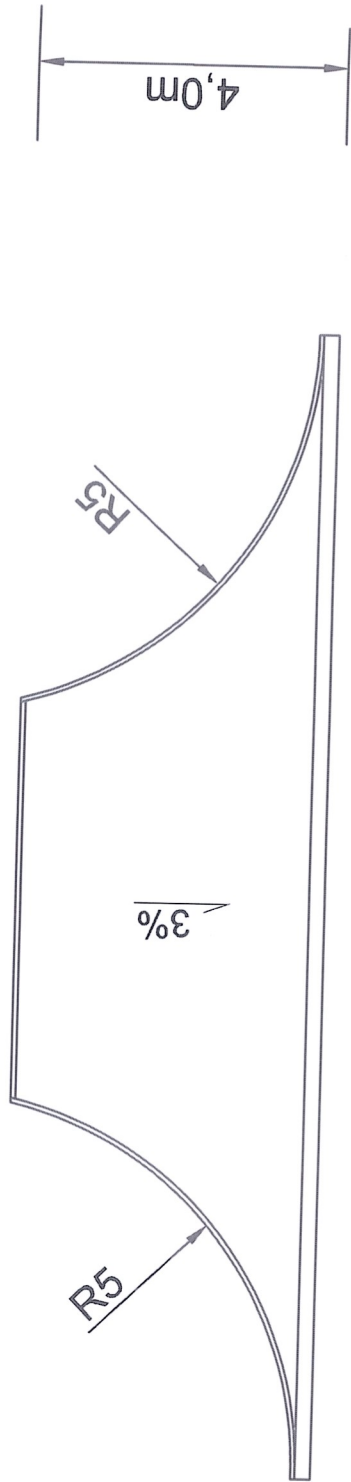
Monika Moczydłowska
Upr. budowlane nr LOD/4562/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Monika Moczydłowska
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr LOD/4562/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



5,0m



15,0m

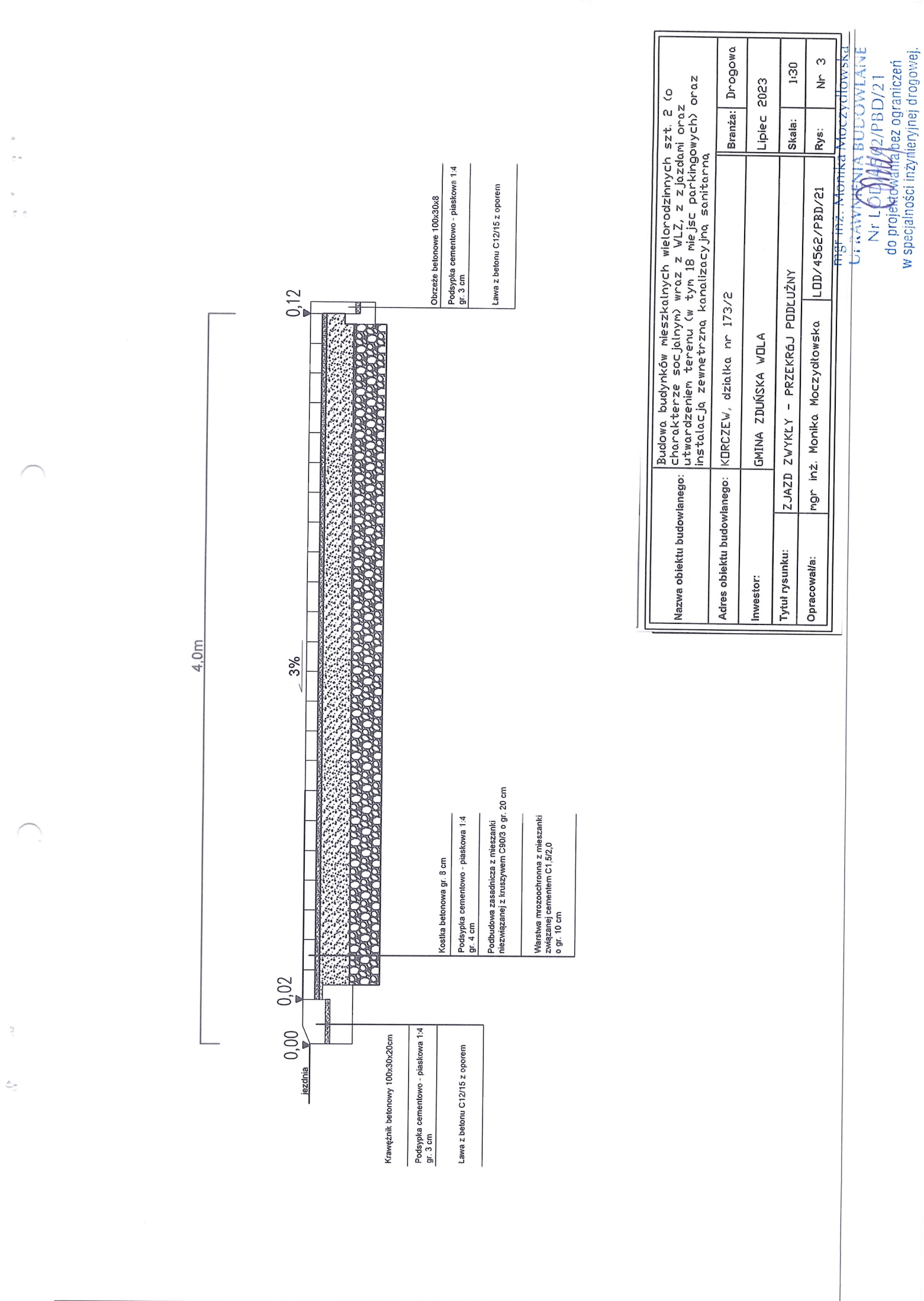
Nazwa obiektu budowlanego:		Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych szt. 2 (o charakterze socjalnym) wraz z WLZ, z zjazdami oraz utwardzeniem terenu (w tym 18 miejsc parkingowych) oraz instalacją zewnętrzną kanalizacyjną sanitarną	
Adres obiektu budowlanego:		KORCZEW, działka nr 173/2	
Inwestor:		GMINA ZDUŃSKA WOLA	
Tytuł rysunku:		ZJAZD ZWYKŁY - RZUT POZIOMY	
Opracował/a:		mgr inż. Monika Moczydławska	LOD/4562/PBD/21
Branża:		Drogowa	
Lipiec 2023		Skala:	
		1:30	
		Rys:	
		Nr 2	

mgr inż. Monika Moczydławska

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr LOD/4562/PBD/21

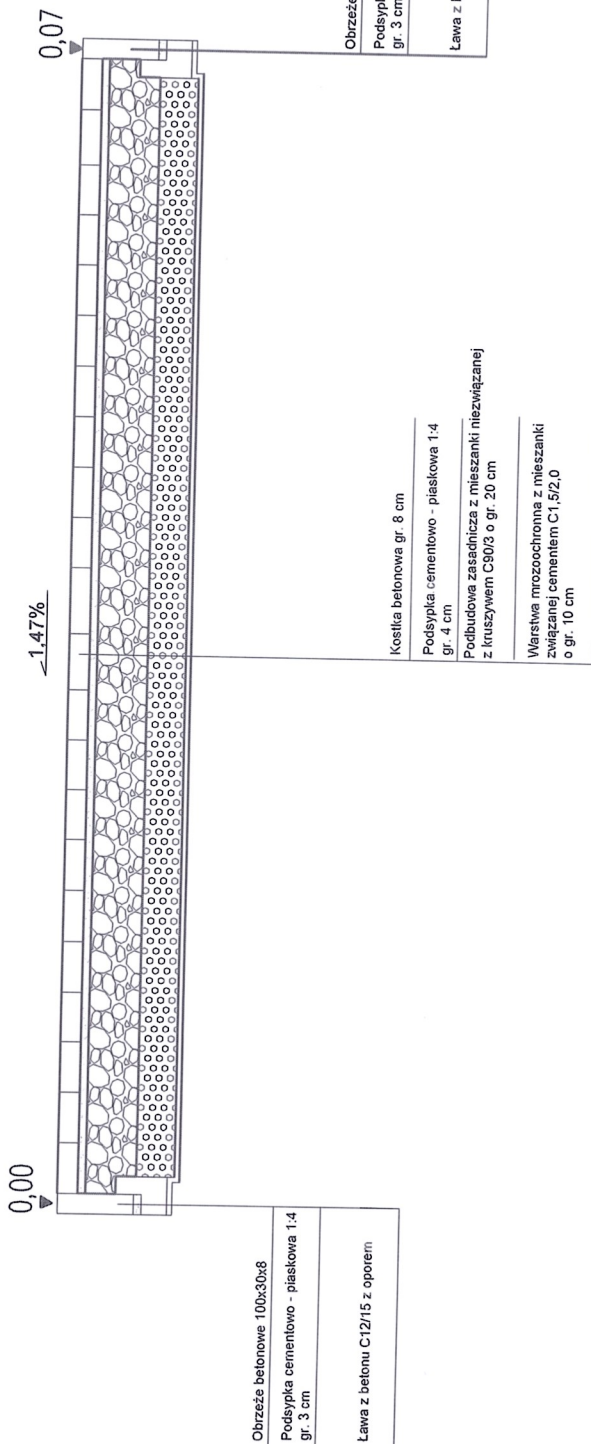
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektura



Nazwa obiektu budowlanego:	Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych szt. 2 (o charakterze socjalnym) wraz z VLZ, z zjazdami oraz utwardzeniem terenu (w tym 18 miejsc parkingowych) oraz instalacją zewnętrzną kanalizacyjną sanitarną		
Adres obiektu budowlanego:	KORCZEW, działka nr 173/2		
Investor:	GMINA ZDUŃSKA WOLA		
Tytuł rysunku:	ZJAZD ZWYKŁY - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
Opracował/a:	mgr inż. Monika Moczyłowska	LOD/4562/PBD/21	
Branża:		Drogowa	
Lipiec 2023			
Skala:		1:30	
Rys:		Nr 3	

mgr inż. Monika Moczyłowska
CIĄG DALSZY
Nr LOD/4562/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej.

4,0m



Nazwa obiektu budowlanego:	Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych szt. 2 (o charakterze socjalnym) wraz z VLZ, zjazdami oraz utwardzeniem terenu (w tym 18 miejsc parkingowych) oraz instalacją zewnętrzną kanalizacyjną sanitarną		
Adres obiektu budowlanego:	KOPCZEW, działka nr 173/2	Branża:	Drogowa
Investor:	GINA ZDUŃSKA WOLA	Lipiec 2023	
Tytuł rysunku:	ZJAZD ZWYKŁY - PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Skala:	1:30
Opracował(a):	mgr inż. Monika Moczydłowska	LDD/4562/PBD/21	Rys: Nr 4

mgr inż. Monika Moczydłowska
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr LOD/4562/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej

proj. rozbudowa sieci wodociągowej
pod przyłącze do dz. 173/2
i HYDRANT HP 80

Przedsiębiorstwo geodezyjno-ubezpieczeniowe GEOPOL
Błażej Świtoniak
ul. Projektowana 7a
98-235 Białski
tel. 664 979 458
REGON 366972857 NIP 8272313103

istniejący słup energetyczny
do usunięcia kolizji -
- wg oddzielnego opracowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKN.6640.196.2023
Nazwa miejscowości	Korczew dz. 173/2
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	101904_2 - gm. Zduńska Wola
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	101904_2.0010 - Korczew
Skala mapy	1:500
Sekcja mapy zasadniczej	6.160.28.15.2.1
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000 strefa 6
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	--- -- -- -- --
Oznaczenie obiektów projektowanych	-----
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w granicach projektowanej inwestycji	-----
Uwaga! Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz. U. 193 poz. 1287 z 2010r. wraz z późniejszymi zmianami.)	
Data opracowania mapy	03.03.2023r.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GKN.6640.196.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEOPOL BŁAŻEJ ŚWITONIAK
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GKN.6640.196.2023_13798 z dn. 03.03.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Zawis nr uprawnień: 8913

GEODETA UPRAWNIONY
(Dariusz Zawis)
ul. Wypokorny 53-5350 Sieradz
Lp. GUGIK nr 8913

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY PROJEKTOWEJ
Z ORYGINAŁEM PRZYJĘTYM DO ZASOBU STAROSTY
SIERADZKIEGO W DNIU 03.03.2023 r. ZAEWIDENCJONOWANYM
POD NR GK.6640.196.2023

LEGENDA TERENU:

- Kostka betonowa 8 cm
- Zjazdy z kostki betonowej 8 cm
- Obrzeże betonowe
- Krawężnik betonowy
- Teren zielony
- Miejsce postojowe
- Miejsce postojowe dla niepełnosprawnych
- Zieleń średniowysoka i wysoka
- Wejścia do lokali mieszkaniowych
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- A+D Teren objęty inwestycją

Wykonawca projektu:



MONIKA MOCZYDŁOWSKA
Zajęcza 7/25, 98-200 Sieradz

Inwestor:

GINA ZDUŃSKA WOLA
ul. Zielona 30
98-220 Zduńska Wola

Zadanie:

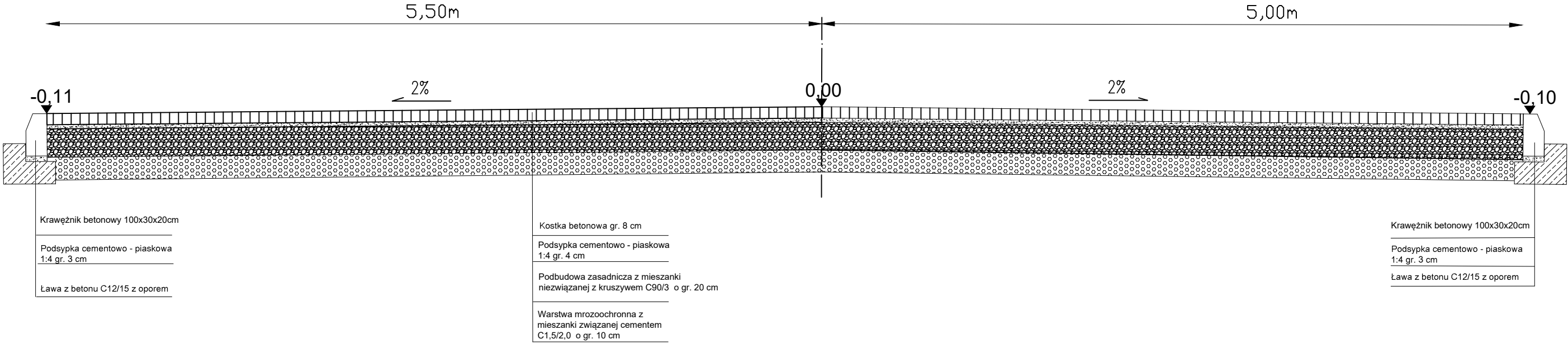
BUDOWA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH SZT. 2
(O CHARAKTERZE SOCJALNYM) WRAZ Z WLZ, Z ZJAZDAMI
ORAZ UTWARDZENIEM TERENU (W TYM 18 MIEJSC PARKINGOWYCH)
ORAZ INSTALACJĄ ZEWNĘTRZNĄ KANALIZACYJNĄ SANITARNĄ

Nazwa rysunku:

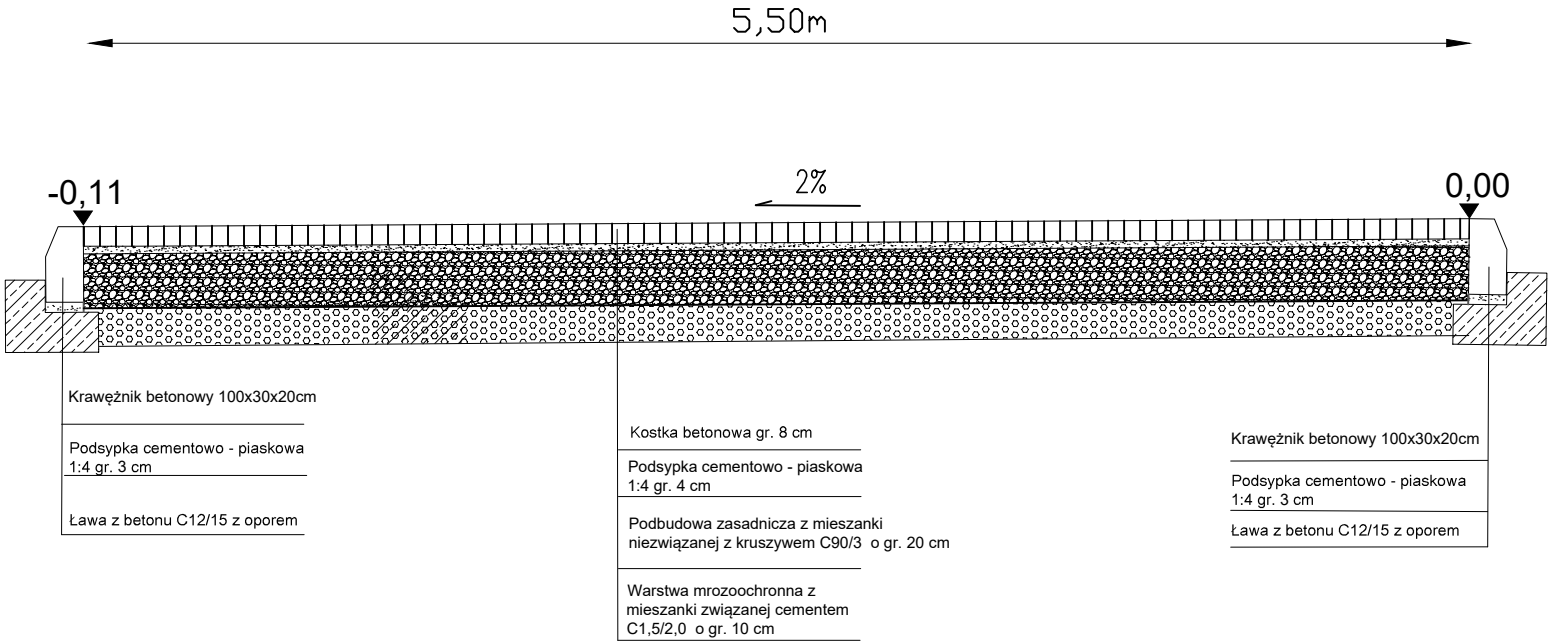
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stadium:	PROJEKT DROGOWY	Data: 08.07.2023	skala 1:500	nr rys. 1
Adres inwestycji	dz. nr 173/2, Obręb Korczew			
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień		Podpis
Drogowa	Projektant	Monika Moczydłowska upr. nr LOD/4562/PBD/21		

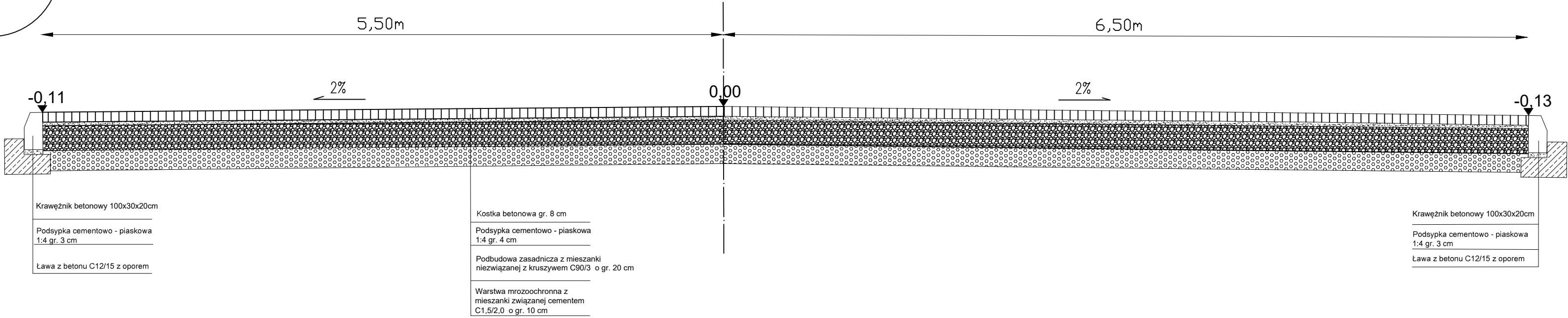
A-A



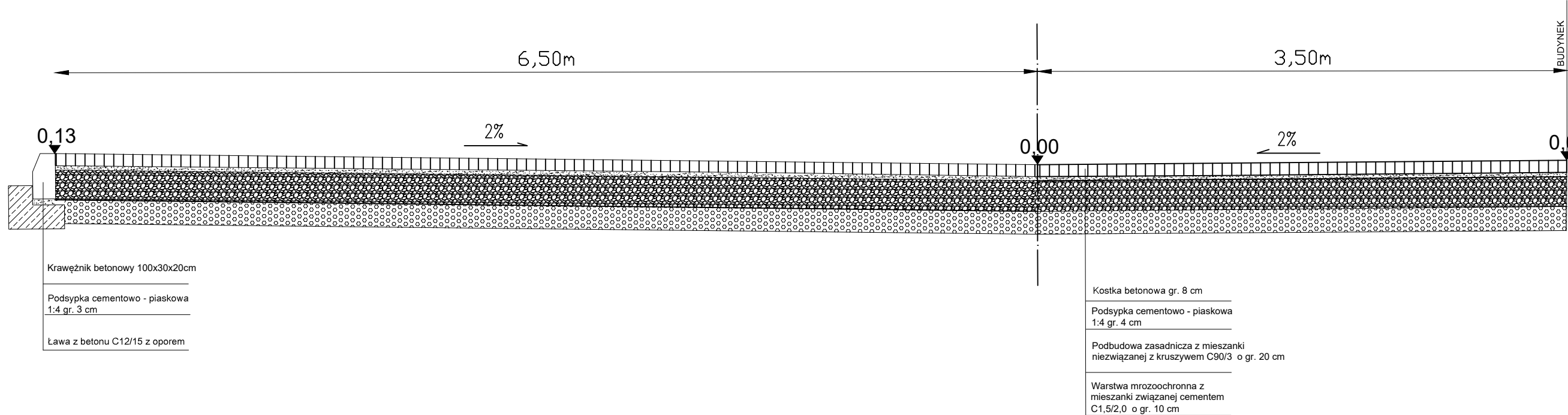
B-B



D-D



C-C



Nazwa obiektu budowlanego:		BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH	
Adres obiektu budowlanego:		DP nr 4903E - KORCZEW	Branża: Drogowa
Inwestor:		GINA ZDUŃSKA WOLA	Data opracowania:
Temat:		Budowa budynku komunalnego do 15 lokali wraz z WLZ, instalacją, kan. sanitarną, wodociągową	Lipiec 2023
Tytuł rysunku:		PRZĘKROJE POPRZECZNE PRZEZ DROGI WEWNĘTRZNE	Skala: 1:30
Opracował/a:		mgr inż. Monika Moczyłowska	Rys: Nr 5